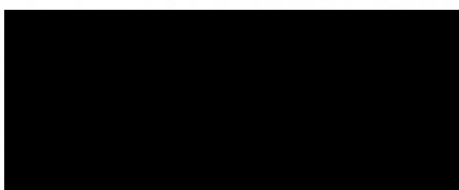


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมท่าอากาศยานต้องปฏิบัติ</p> <p>1.1 กรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</p> <p>1.2 กรมท่าอากาศยาน จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่)</p>	

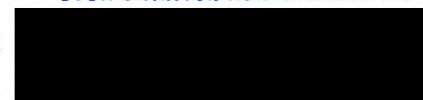
มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

IVC Innovation
 Consultants Co.,Ltd.
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564



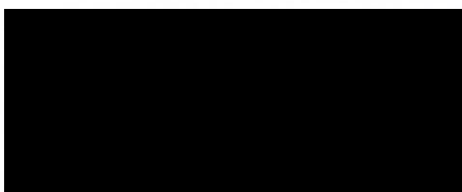
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 1/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		1.3 กรมท่าอากาศยาน จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมท่าอากาศยาน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดบุรีรัมย์ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 11 (นครราชสีมา) ผู้แทนจังหวัดบุรีรัมย์ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ	

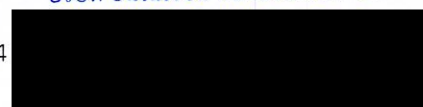
มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

IVC Innovation
 Consultants Co.,Ltd.
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



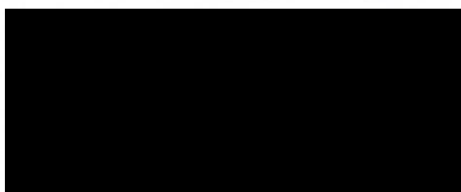
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 2/57

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>1.4 กรมท่าอากาศยาน จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและ ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) และเสนอต่อหน่วยงานที่มี อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มี อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>2. ในกรณีที่กรมท่าอากาศยานมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและ ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจใน การพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้</p>	

มกราคม 2564

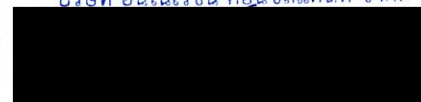


รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564



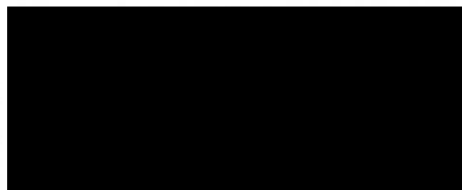
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 3/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับ ให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการ 	

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



มกราคม 2564



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 4/57

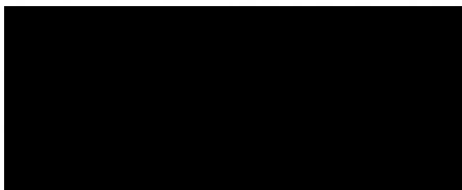
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไข</p>	

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 5/57

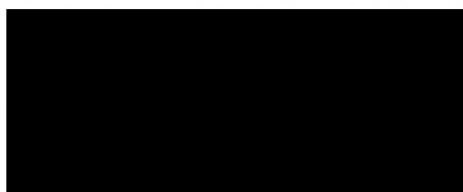
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>- กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	

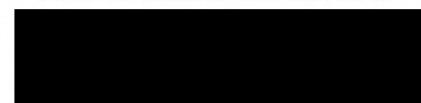
มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

IVC Innovation
Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



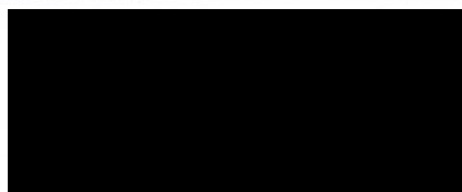
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 6/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

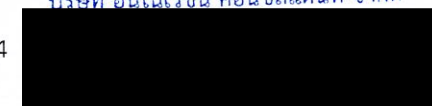
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นประกอบแล้วหากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมท่าอากาศยานต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>4. กรมท่าอากาศยานต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดบุรีรัมย์ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น บ้านหนองไผ่ หมู่ 9 ตำบลสตึก บ้านโคกสุพรรณ หมู่ 17 ตำบลร่อนทอง องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน</p>	

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



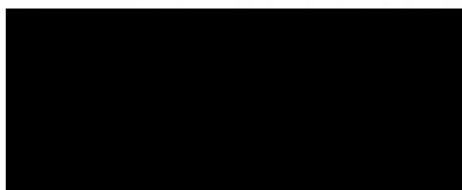
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 7/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรด้านกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ	<u>ระยะรื้อถอน</u> พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ส่วนใหญ่มีสภาพเป็นป่าเต็งรัง ที่อยู่ในพื้นที่ ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์และอาคารจอดรถยนต์ ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องทำการรื้อออก จะใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้ เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงภายในท่าอากาศยาน บุรีรัมย์ เป็นผลกระทบระยะสั้น และอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะรื้อถอน</u> 1. จัดวางแผนการทำงานแยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุจากการรื้อถอน ให้ชัดเจนและเป็นหมวดหมู่ 2. จัดทำรั้วทึบสูง 6 เมตร ลักษณะเป็น Metal Sheet โดยรอบแนว เขตพื้นที่ทำการรื้อถอน 3. ติดตั้งแผงกันฝุ่นและเศษสิ่งของตกหล่นเท่าความสูงของอาคาร โดย ใช้ผ้าใบกันฝุ่น (Mesh sheet) ชนิดกันไฟลาม 4. หลังเลิกงานแต่ละวันต้องจัดเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ให้เรียบร้อย ในพื้นที่จัดเก็บ 5. ติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้งระบุชื่อเจ้าของโครงการ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียน หรือข้อเสนอแนะจากผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน 6. ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ การขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนด มาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดิน หรือถมดิน พ.ศ. 2548 ตลอดจนกฎหมาย/ข้อบังคับอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด	<u>ระยะรื้อถอน</u> - ไม่มี

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 8/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ (กว้าง 130 เมตรและยาว 100 เมตร มีพื้นที่ประมาณ 13,000 ตารางเมตร) ส่วนใหญ่มีสภาพเป็นป่าเต็งรัง ที่อยู่ภายในพื้นที่ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และพื้นที่อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานงานชุดขนดิน งานปรับระดับพื้นที่ โดยต้องปรับพื้นที่ให้มีระดับเท่ากับลานจอดเครื่องบิน ซึ่งต้องลดระดับดินลงประมาณ 2.50 เมตร การขุดดินจะขุดดินโดยให้ความลาดชันที่ 2:1 เพื่อป้องกันการพังทลายและเมื่อดำเนินการขุดแล้วเสร็จจะทำการปลูกหญ้าแฝกคลุมหน้าดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของหน้าดิน มีดินที่ต้องขุดขนออกประมาณ 32,500 ลบ.ม. โดยจะนำดินไปปรับเกลี่ยพื้นที่ภายในท่าอากาศยานและถมดินสำหรับก่อสร้างลานจอดรถยนต์ พื้นที่ก่อสร้างขยายพื้นที่ลานจอดเพิ่มอีก 338 คัน (กว้าง 115 เมตรและยาว 168 เมตร มีพื้นที่ประมาณ 19,320 ตารางเมตร) ซึ่งสภาพปัจจุบันของพื้นที่ดังกล่าวมีสภาพเป็นป่าเต็งรังที่อยู่</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การปรับพื้นที่แต่ละช่วงเวลาต้องจำกัดขนาดของการเปิดพื้นที่เท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยใช้วัสดุที่อยู่ในพื้นที่โครงการเป็นหลัก 2. ในช่วงระหว่างการปรับถมพื้นที่ต้องมีการจัดทำบ่อตกตะกอนที่เกิดจากการปรับถมพื้นที่ เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติและป้องกันน้ำท่วม 3. ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 ตลอดจนกฎหมาย/ข้อบังคับอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด 4. การเก็บกองดินที่เหลือจากการก่อสร้างควรจัดเตรียมพื้นที่เก็บกองเป็นพื้นที่ราบ ทำการเก็บกองแบบขั้นบันไดให้มีพื้นที่หน้าตัดให้ความลาดชัน 2:1 5. ทำการปลูกหญ้าคลุมดินเป็นพืชตระกูลถั่วสลับกับการปลูกหญ้าแฝก ควรปลูกในฤดูฝน พร้อมบำรุงดูแลใส่ปุ๋ยทุกเดือน 	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ไม่มี</p>

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

IVC Innovation
Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 9/57

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

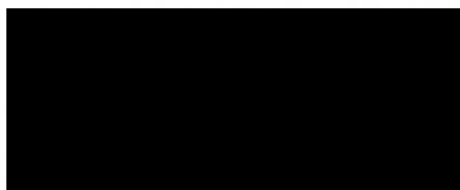
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน การปรับถมดินทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศเป็นกระทบบระดับปานกลาง อยู่ภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์		
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ในระยะการดำเนินการโครงการไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี
1.2 คุณภาพอากาศ	<u>ระยะรื้อถอน</u> อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องทำการรื้อออก จะใช้ระยะเวลาการรื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบด้านฝุ่นละอองต่อพื้นที่ใกล้เคียงภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เป็นผลกระทบระยะสั้น และอยู่ระดับต่ำ	<u>ระยะรื้อถอน</u> 1. จัดวางผังการทำงานแยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุจากการรื้อถอนให้ชัดเจนและเป็นหมวดหมู่ 2. กำหนดให้ดำเนินการรื้อถอน เฉพาะในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และงดกิจกรรมรื้อถอนช่วงที่มีเครื่องบินขึ้นลง 3. ก่อนรื้อถอนโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เข้าพบผู้อำนวยการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานรื้อถอน เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการรื้อถอน โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน และระยะเวลาการรื้อถอนโครงการ 4. ปิดกั้นรอบบริเวณพื้นที่ทำงานด้วยรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร และมีแผงกันเศษวัสดุตกทุกด้านที่ติดกับถนน ระหว่างการทำงานจะมีการฉีดพ่นน้ำตลอดเวลาเพื่อลดการกระจายของฝุ่นละออง	<u>ระยะรื้อถอน</u> ● จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 1 - อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) ● ดัชนี - PM ₁₀ - TSP - CO - NO ₂ - ความเร็วและทิศทางลม ● ความถี่ตรวจวัด 1 ครั้งต่อสัปดาห์ ในช่วงงานรื้อถอน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 10/57

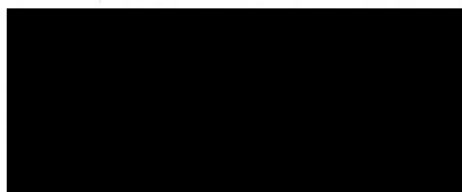
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>5. ติดตั้งแผงกันฝุ่นและเศษสิ่งของตกหล่นเท่าความสูงของอาคาร โดยใช้ผ้าใบกันฝุ่น (Mesh sheet) ชนิดกันไฟลาม</p> <p>6. ขนย้ายวัสดุต้องจัดให้มีที่พักรวมเศษวัสดุที่มีขนาดเพียงพอ อยู่ในตำแหน่งที่สะดวกต่อการจัดเก็บ และดูแลความเป็นระเบียบและความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายหรือสิ่งสกปรกเปื้อน</p> <p>7. บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลาเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน หวาย หรือฝุ่นตกค้างจนการรื้อถอนแล้วเสร็จ</p> <p>8. จัดให้มีพนักงานคอยดูแลความเป็นระเบียบ และความสะอาด บริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>9. ควรรื้อถอนภายในอาคารก่อนรื้อผนังอาคารเพื่อใช้ประโยชน์ในการใช้ผนังเป็นวัสดุป้องกันฝุ่น</p> <p>10. ปิดคลุมกองดินด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>11. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เช้าและเย็น ในกรณีที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองจำนวนมากให้เพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม</p> <p>12. รถบรรทุกทุกคันที่จะออกจากพื้นที่รื้อถอนต้องผ่านการล้างล้อ โดยต้องตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่รื้อถอนเสมอ เพื่อป้องกันเศษดินหรือเศษวัสดุตกหล่นนอกพื้นที่โครงการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 11/57

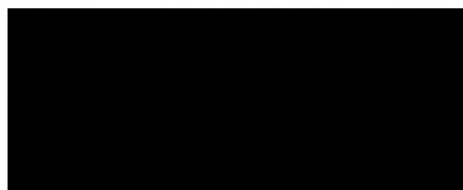
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>13. ติดตั้งป้ายเตือนอันตราย แสดงขอบเขตการรื้อถอนพร้อมด้วยไฟสัญญาณสีแดงกระพริบเตือนอันตราย ไว้บริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้บุคคลอื่น ซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการรื้อถอน</p> <p>14. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานทราบถึงกำหนดการเริ่มงาน แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาการรื้อถอน</p> <p>15. ติดตั้งป้ายประกาศขนาดไม่น้อยกว่า 0.5x1 ม. ไว้บริเวณหน้าโครงการ โดยต้องมีรายละเอียดให้ชัดเจนดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • แสดงชื่อ ประเภทและขนาดของโครงการ • ระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของโครงการ ผู้รับผิดชอบในการควบคุมการรื้อถอน • แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาที่ใช้ในการรื้อถอน และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมรื้อถอนในแต่ละวัน 	
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>จากผลการประเมิน พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่า บริเวณที่มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) จากกิจกรรมก่อสร้างสูงสุด อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มีค่าเท่ากับ 611.80 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ขณะก่อสร้างกิจกรรมที่จะเกิดฝุ่นละออง ได้แก่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่โล่งในส่วนที่มีกิจกรรมที่จะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ให้ทำการรดน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง 2. การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือการร่วนหล่น จำเป็นต้องมีการใช้ผ้าปิดคลุมกระบะบรรทุกอย่างมิดชิด 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 2 <ul style="list-style-type: none"> - อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 12/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ไม่โครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร แต่หากพิจารณา ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ในพื้นที่ปฏิบัติงาน) ซึ่งค่าสูงสุดอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง มีค่าความเข้มข้นเท่ากับ 1,326.41 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน (ค่ามาตรฐานฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง เท่ากับ 15,000 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ดังนั้น ฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบมลพิษทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ</p> <p>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) พบว่า ค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากกิจกรรมก่อสร้างสูงสุด มีค่าเท่ากับ 153.68 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แต่หากพิจารณาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ในพื้นที่ปฏิบัติงาน) ซึ่งค่าสูงสุดอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง มีค่าความเข้มข้นเท่ากับ 332.37</p>	<p>3. กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางเข้า-ออก ไม่เกิน 30 กม./ชม. และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ</p> <p>4. กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการล้าง หรือทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้สะอาด ก่อนออกจากพื้นที่โครงการดำเนินการเก็บกวาดและทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้างทุกวัน</p> <p>5. ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดมลพิษทางอากาศ</p> <p>6. ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะ หรือหญ้าแห้งภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด เพราะอาจเป็นอุปสรรคต่อการขึ้น-ลงของเครื่องบิน</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - PM₁₀ - TSP - CO - NO₂ - ความเร็วและทิศทางการลม • ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด (ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบ <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

มกราคม 2564

รับรองจำนวนหน้า 13/57

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ไม่โครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าไม่เกิน ค่ามาตรฐาน (ค่ามาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง เท่ากับ 5,000 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ดังนั้น ค่าฝุ่นละอองดังกล่าวมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบมลพิษทางอากาศ ในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) พบว่า จุดที่มี ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง สูงสุดอยู่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เท่ากับ 69.81 ไมโครกรัม ต่อลูกบาศก์เมตร และ เท่ากับ 38.24 ไมโครกรัม ต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้น ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าไม่เกิน ค่ามาตรฐาน และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทาง อากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ - ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ที่เกิดจากกิจกรรมของ โครงการ มีค่าเท่ากับ 189.00 ไมโครกรัมต่อ ลูกบาศก์เมตร อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น 		

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 14/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

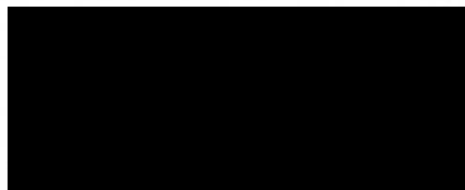
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ		
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>แหล่งกำเนิดมลสารทางอากาศจากกิจกรรมการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ของเครื่องบินของโครงการ ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) สูงสุดที่ได้จาก AERMOD พบว่า พ.ศ. 2562 มีค่าเท่ากับ 64.15 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พ.ศ. 2575 มีค่าเท่ากับ 64.46 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และพ.ศ. 2585 มีค่าเท่ากับ 65.39 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้น ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบมลพิษทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 และ 8 ชั่วโมง สูงสุดที่ได้จาก AERMOD พบว่า พ.ศ. 2562 มีค่าเท่ากับ 806.66 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ติดป้ายขอความร่วมมือและประกาศประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยานให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์ขณะจอด 2. ห้ามจอดรถยนต์รับ-ส่ง ในลักษณะของการจอดซ้อนคันบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร เนื่องจากจะทำให้การจราจรติดขัดในช่วงที่รถยนต์มาก จะส่งผลให้ไอเสียที่ระบายจากรถยนต์เพิ่มมากขึ้น 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 3 <ul style="list-style-type: none"> - อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่ • ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - PM₁₀ - NO₂ - CO - TSP - ความเร็วและทิศทางลม • ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 ฤดู (ฤดูแล้งและฤดูฝน)



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 15/57

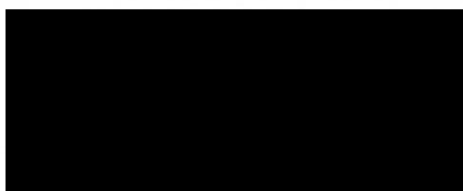
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เมตร และ 632.60 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พ.ศ. 2575 มีค่าเท่ากับ 1,135.30 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ 687.37 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ พ.ศ. 2585 มีค่าเท่ากับ 2,116.46 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ 850.90 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้นก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ</p> <p>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) สูงสุดที่ได้จาก AERMOD พบว่า พ.ศ. 2562 มีค่าเท่ากับ 78.17 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พ.ศ. 2575 มีค่าเท่ากับ 155.66 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และพ.ศ. 2585 มีค่าเท่ากับ 299.37 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้น ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ</p>		<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับผิดชอบกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 16/57

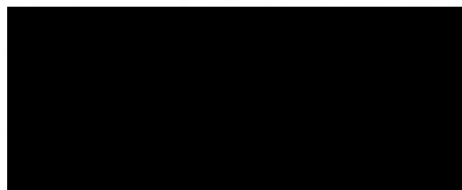
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

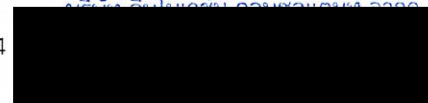
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง/ความสั่นสะเทือน	<p><u>ระยะรื้อถอน</u></p> <p>อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องทำการรื้อออก จะใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ใกล้เคียงภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เป็นผลกระทบระยะสั้น และอยู่ระดับต่ำ</p>	<p><u>ระยะรื้อถอน</u></p> <p><u>เสียง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุอื่นที่สามารถลดเสียงได้เทียบเท่า) ความสูงมากกว่าอาคารที่รื้อถอน 2.5 เมตร ติดตั้งห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 1 เมตร ซึ่งสามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านผนังกันเสียง 50 (เดซิเบลเอ) และระดับเสียงที่ลดลงเมื่ออ้อมผ่านผนังกันเสียงสูงสุดเท่ากับ 25 เดซิเบล(เอ) กำหนดให้ดำเนินการรื้อถอน เฉพาะในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และงดกิจกรรมรื้อถอนช่วงที่มีเครื่องบินขึ้นลง ก่อนรื้อถอนโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เข้าพบผู้อำนวยการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานรื้อถอน เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการรื้อถอน โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน และระยะเวลาการรื้อถอนโครงการ กำหนดและควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุรื้อถอนภายในพื้นที่รื้อถอนไม่เกิน 30 กม./ชม. และห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งของรถให้เกิดเสียงดัง เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์และวิธีการรื้อถอนที่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือนรบกวนน้อยที่สุดและตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานให้ได้อยู่เสมอ 	<p><u>ระยะรื้อถอน</u></p> <p><u>เสียง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 1 อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - $L_{eq} 24$ ชม. - L_{max} - L_{dn} ความถี่ตรวจวัด 1 ครั้งต่อสัปดาห์ ในช่วงงานรื้อถอน ผู้รับผิดชอบผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน <p><u>ความสั่นสะเทือน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 1 อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



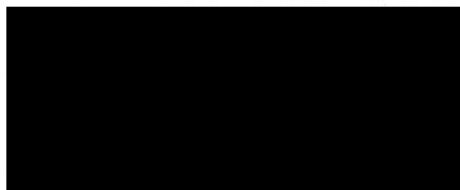
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 17/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p><u>ความสั่นสะเทือน</u></p> <p>1. กำหนดให้ดำเนินการรื้อถอน เฉพาะในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และงดกิจกรรมรื้อถอนช่วงที่มีเครื่องบินขึ้นลง</p> <p>2. ก่อนรื้อถอนโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เข้าพบผู้อำนวยการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานรื้อถอน เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการรื้อถอน โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน และระยะเวลาการรื้อถอนโครงการ</p> <p>3. กำหนดให้ตรวจวัดค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในพื้นที่โครงการ เพื่อตรวจสอบความสั่นสะเทือนให้มีค่าไม่เกิน 5 มม./วินาที ตามมาตรฐานกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารในกรณีที่มีค่าเกินมาตรฐานดังกล่าวต้องปรับปรุงแก้ไขอุปกรณ์หรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้มีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนดก่อนจะดำเนินการรื้อถอนต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ดัชนีความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) • ความถี่ตรวจวัด 1 ครั้งต่อสัปดาห์ในช่วงงานรื้อถอน • ผู้รับผิดชอบผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



มกราคม 2564



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 18/57

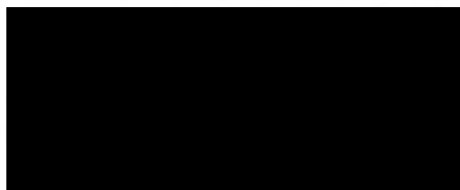
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p><u>เสียง</u></p> <p>ผลกระทบระดับเสียงตามระยะทางที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวมีค่าเท่ากับ 48.9 เดซิเบลเอ และเมื่อรวมกับค่าตรวจวัดเสียง (L_{max}) มีค่าเท่ากับ 99.0 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด ซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ พบว่า มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ และระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าเท่ากับ 44.1 เดซิเบลเอ ซึ่งเมื่อนำระดับเสียงที่ได้จากการประเมินรวมกับระดับเสียงที่ได้จากการตรวจวัดสูงสุด พบว่า มีค่าเท่ากับ 60.2 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ</p> <p><u>ความสั่นสะเทือน</u></p> <p>การคาดการณ์ผลกระทบความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ พบว่า ค่าความสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เมื่อพิจารณาระดับความ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ 2. รถขนส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด 3. ห้ามพนักงานขับรถบรรทุกหรือยานพาหนะใช้สัญญาณเสียงโดยไม่จำเป็น 4. จัดวางเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีเสียงให้ห่างจากแหล่งรับผลกระทบด้านเสียง เช่น บ้านเรือนราษฎรที่อยู่ใกล้กับพื้นที่การก่อสร้าง 5. การตอก/กระแทกจากกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณจุดที่อยู่ใกล้กับบ้านเรือนราษฎร อาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่ กำหนดให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และช่วงระหว่างเวลา 22.00-06.00 น. จะต้องไม่ดำเนินกิจกรรมใด ๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่จะทำให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง 6. ในการก่อสร้างกำหนดให้ไม่นำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนน หากในกรณีที่เป็นจะต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษและมียางรองรับเพื่อกันเสียงดังและความสั่นสะเทือน 7. การตัดเจียร์วัสดุก่อสร้างต้องทำในห้องปิดทึบเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการตัดเจียร์ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p><u>เสียง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 2 <ul style="list-style-type: none"> - อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่ • ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - L_{eq} 24 ชม. - L_{max} - L_{dn} • ความถี่ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง • ครอบคลุม 2 จุด (ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 19/57

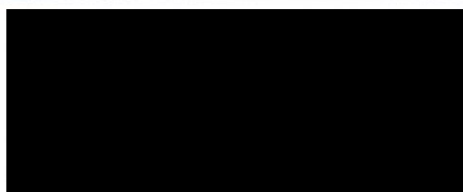
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	สันตะเขื่อนที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อมนุษย์ พบว่าไม่อยู่ในระดับเริ่มรับรู้ได้ ส่วนผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างอยู่ในระดับไม่เป็นอันตรายแม้แต่ต่อสิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ (Ancient building)	8. บำรุงรักษาผิวจราจรในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี ตลอดช่วงเวลาก่อสร้างโครงการ 9. หากมีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ให้ผู้รับเหมาแจ้งต่อท่าอากาศยานบุรีรัมย์เพื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนให้แล้วเสร็จ ก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป	<u>ความสั่นสะเทือน</u> • จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 2 - อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่ • ดัชนี ความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) • ความถี่ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด (ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน
	<u>ระยะดำเนินการ</u> <u>เสียง</u> <u>กรณีที่ 1 กรณีปัจจุบัน ปี พ.ศ. 2562</u>	<u>ระยะดำเนินการ</u> 1. ในอนาคตหากปริมาณเครื่องบินที่ใช้บริการของสนามบินเพิ่มขึ้นกว่าที่คาดการณ์ไว้ในรายงานจะต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณชุมชนที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงหัวหรือท้ายสนามบิน และส่งผลการตรวจวัด	<u>ระยะดำเนินการ</u> <u>เสียง</u> • จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 3

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 20/57

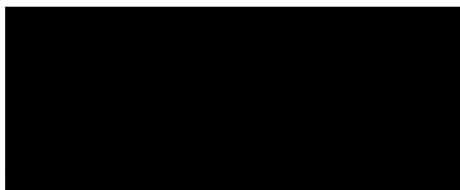
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ผลการประเมินโดยนำเข้าชนิดเครื่องบินและจำนวนเที่ยวบินในปี 2562 เครื่องบินที่ใช้เป็นตัวแทนในแบบจำลอง เครื่องบิน B-737-800 จำนวน 6 เที่ยวบิน ผลการประเมิน พบว่า แนวเส้น NEF 30-40 อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง</p> <p><u>กรณีที่ 2 กรณีคาดการณ์ ปี พ.ศ. 2575</u></p> <p>ผลการประเมินโดยนำเข้าชนิดเครื่องบินและจำนวนเที่ยวบินในปี 2575 เครื่องบินที่ใช้เป็นตัวแทนในแบบจำลอง เครื่องบิน B-737-800 จำนวน 15 เที่ยวบิน ผลการประเมิน พบว่า แนวเส้น NEF 30-40 อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง</p> <p><u>กรณีที่ 3 กรณีคาดการณ์ ปี พ.ศ. 2585</u></p> <p>ผลการประเมินโดยนำเข้าชนิดเครื่องบินและจำนวนเที่ยวบินในปี 2585 เครื่องบินที่ใช้เป็นตัวแทนในแบบจำลอง เครื่องบิน B737-800 จำนวน 26 เที่ยวบิน ผลการประเมิน พบว่า แนวเส้น NEF 30-40 อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่า</p>	<p>ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา (มาตรการ ปี 2536)</p> <p>2. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ทำการบิน ที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกในช่วงเวลาการขึ้น-ลงของเครื่องบิน จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plugs หรือ Ear Muffs ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว</p> <p>3. กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากกิจกรรมของท่าอากาศยานให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน</p> <p>4. หลีกเลี่ยงการบินในเวลากลางคืน โดยเฉพาะในช่วงเวลา 22.00-07.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เช่น การกักด่านการทหาร และการบรรเทาสาธารณภัย</p> <p>5. การปฏิบัติการบินเพื่อลดเสียง เช่น ควบคุมการนำเครื่องบินขึ้นด้วยการลดแรง thrust ไกลสนามบินบริเวณที่มีบ้านคนพักอาศัยเป็นจำนวนมาก หรือได้ขึ้นสูงสุดตามวิธีปลอดภัยเช่นเดียวกันกับการนำเครื่องบินลงสนามบินด้วยการลด thrust ของเครื่องยนต์</p> <p>6. ประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้การใช้แบบจำลองเพื่อการวางแผนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากเครื่องบิน เช่น Aviation Environmental Design Tool (AEDT) Version 2b สำหรับการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากท่าอากาศยาน เพื่อประเมินค่า NEF และ Ldn ทุกปี</p>	<ul style="list-style-type: none"> - อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่ • ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - Leq 24 ชม. - L_{max} - L_{dn} • ความถี่ <p>ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง</p> <p>ครอบคลุม 2 ฤดู (ฤดูแล้งและฤดูฝน)</p> • ผู้รับผิดชอบ <p>กรมท่าอากาศยาน</p> <p><u>ความสิ้นสะท้อน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 3 <ul style="list-style-type: none"> - อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 21/57

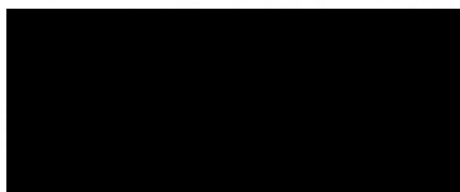
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>อากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง ดังนั้น ศักยภาพสูงสุดของท่าอากาศยานบุรีรัมย์สามารถรองรับเครื่องบิน B-737-800 จำนวน 26เที่ยวบินต่อวัน</p> <p><u>ความสั่นสะเทือน</u></p> <p>ในระยะดำเนินการของโครงการจะไม่มีกิจกรรมตอก ขุด หรือเจาะภายในพื้นที่โครงการที่จะก่อให้เกิดผลกระทบความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่โดยรอบ ในระยะดำเนินการจะมีเพียงการขุดลงของเครื่องบินโดยสารซึ่งล้อของเครื่องบินมียางรองรับ จึงคาดว่าไม่ก่อให้เกิดผลกระทบความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่อันไหนโดยรอบ</p>	<p>7. ติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณชุมชนที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงห้วงทางวิ่งของท่าอากาศยาน และส่งผลการตรวจวัดให้หน่วยงานอนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา</p> <p>8. จัดให้มีการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนรอบพื้นที่โครงการต่อผลกระทบด้านเสียงจากเครื่องบินทุกปี และต้องจัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน</p> <p>9. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการทราบถึง มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่โครงการได้กำหนดไว้แล้ว</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ดัชนีความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) • ความถี่ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง • ครอบคลุม 2 จุด (ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบกรมท่าอากาศยาน

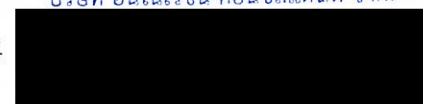
มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



มกราคม 2564



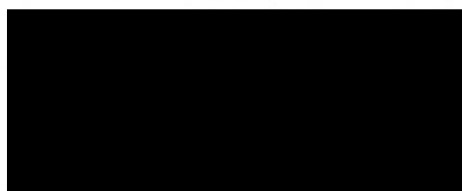
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 22/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ผลกระทบด้านการปนเปื้อนจากการขนส่งและชะล้างของดิน</p> <p>พื้นที่ก่อสร้างโครงการไม่มีการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดินและไม่มีการก่อสร้างคร่อมลำน้ำแต่อย่างใด</p> <p>กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างมายังพื้นที่โครงการอาจก่อให้เกิดการปนเปื้อนของแหล่งน้ำ</p> <p>กรณีที่เกิดร่องหล่นของวัสดุก่อสร้างในระหว่าง</p> <p>การขนส่งได้ สำหรับการก่อสร้างโครงสร้างอาคาร</p> <p>ต่าง ๆ จะมีกิจกรรมการทำฐานราก การขุดฐานราก</p> <p>การเจาะเสาเข็มซึ่งจะมีการเปิดหน้าดินบริเวณ</p> <p>ฐานราก โดยน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างจะถูกรวบรวม</p> <p>ลงสู่บ่อรองรับน้ำฝนชั่วคราวในบริเวณพื้นที่</p> <p>ก่อสร้าง เพื่อดักตะกอนดินทรายจากการก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบจากน้ำทั้งคนงานและสำนักงาน</p> <p><u>โครงการ</u></p> <p>ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นโดยคิดปริมาณน้ำเสีย</p> <p>เท่ากับร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้โครงการ</p> <p>โดยสำนักงานและบ้านพักคนงานมีเจ้าหน้าที่และ</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ระมัดระวังมิให้เศษดินร่วงลงสู่รางระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพื่อหลีกเลี่ยงการปนเปื้อนของน้ำในรางระบายน้ำ 2. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับบ้านพักคนงานก่อสร้างจำนวนห้องส้วม 3 ห้องต่อคนงาน 50 คน 3. จัดให้มีรางระบายน้ำรอบพื้นที่ท่าอากาศยานและดูแลรักษาให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานอยู่เสมอ 	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • จุดตรวจวัด จำนวน 2 สถานี ดังรูปที่ 2 <ul style="list-style-type: none"> - บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ - บ่อน้ำบ้านหนองไผ่ • ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ - ความเป็นกรดต่าง (pH) - ปริมาณสารแขวนลอย (SS) - ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - ไขมันและน้ำมัน (Oil and Grease) • ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด (ฤดูแล้งและฤดูฝน)

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 23/57

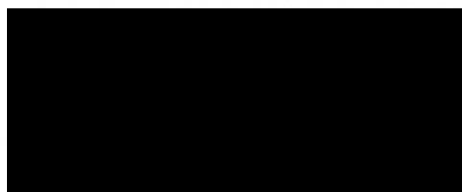
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	คนงานก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 200 คน มีความต้องการใช้น้ำประมาณ 50 ลิตร/คน/วัน คิดเป็นความต้องการน้ำใช้ประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดังนั้นคิดเป็นปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน		<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ในระยะดำเนินการ ในระยะ 10 ปีข้างหน้า (ปี 2575) คาดว่าจะมีปริมาณผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานบุรีรัมย์สูงสุด จำนวน 2,329 คน/วัน ดังนั้น จะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 93.16 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะดำเนินการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 120 ลบ.ม./วัน เพื่อรองรับปริมาณน้ำเสียดังกล่าวได้อย่างเพียงพอ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>แหล่งกำเนิดน้ำทิ้งหลักอยู่บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารและจากบ้านพักเจ้าหน้าที่ ดังนั้น กรมท่าอากาศยานต้องมีการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>คุณภาพน้ำผิวดิน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด จำนวน 2 สถานี ดังรูปที่ 3 <ul style="list-style-type: none"> บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ บ่อน้ำบ้านหนองไผ่ ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> อุณหภูมิ ความเป็นกรดต่าง (pH) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO) บีโอดี (BOD)

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564



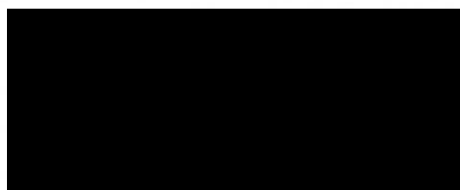
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 24/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> • ความถี่ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด (จุดแฉ่งและจุดฝน) • ผู้รับผิดชอบ กรมท่าอากาศยาน
1.5 ทรัพยากรดิน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ในระยะก่อสร้างจะก่อให้เกิดการชะล้างพังทลาย ของดินในระดับต่ำถึงต่ำมาก โดยจะเกิดขึ้นเฉพาะ ในช่วงที่มีการเปิดหน้าดิน และผลกระทบจะมาก ขึ้นในกรณีที่มีฝนตกหนัก	<u>ระยะก่อสร้าง</u> 1. จัดระบบระบายน้ำในบริเวณก่อสร้าง โดยการก่อสร้างและใช้รางระบาย เช่น ท่อ บ่อพักตะกอน และอื่น ๆ เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างหน้าดิน 2. หลีกเลี่ยงการเปิดพื้นที่พร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะ บริเวณที่ทำงานจริงเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการชะล้างตะกอนดินในพื้นที่ โครงการ 3. งานขุดขนดิน งานปรับระดับพื้นที่ โดยต้องปรับพื้นที่ให้มีระดับเท่ากับ ลานจอดเครื่องบิน การขุดดินจะขุดดินโดยให้ความลาดชันที่ 2:1 เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน 4. เมื่อดำเนินการขุดแล้วเสร็จจะทำการปลูกหญ้าแฝกคลุมหน้าดิน เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของหน้าดิน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มี

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



มกราคม 2564



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 25/57

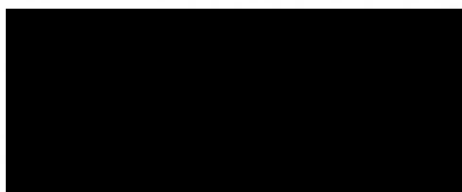
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ระยะดำเนินการ</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมใดที่จะรบกวนทรัพยากรดิน จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี
2. ทรัพยากรด้านชีวภาพ			
2.1 นิเวศวิทยาบก	<u>เตรียมพื้นที่</u> เนื่องจากพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์เป็นพื้นที่ขอใช้ป่าสงวนแห่งชาติโคกโจด จำนวน 2,512 ไร่	<u>เตรียมพื้นที่</u> ก่อนการก่อสร้าง กรมท่าอากาศยานโดยท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะประสานไปที่กรมป่าไม้ เพื่อให้กรมป่าไม้มาทำบัญชีไม้และหมายสืบทอดไม้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (ออป.) มาดำเนินการทำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	<u>เตรียมพื้นที่</u> - ไม่มี
	<u>ระยะก่อสร้าง</u> การดำเนินก่อสร้างมีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ภายในท่าอากาศยาน โดยมีผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพยากรป่าไม้จากกิจกรรมเปิดพื้นที่	<u>ระยะก่อสร้าง</u> 1. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ช่วยเหลือและสนับสนุนการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ป่าไม้ในการตรวจสอบการบุกรุก พื้นที่ในเขตท่าอากาศยาน (มาตรการ ปี 2536) 2. ในกรณีที่ต้องการตัดฟันต้นไม้เพื่อก่อสร้างควรระมัดระวังมิให้มีการตัดไม้นอกพื้นที่ 3. มีมาตรการป้องกันรวมทั้งมีบทลงโทษพนักงานและคนงานที่ทำผิดกฎระเบียบ เช่น ลักลอบตัดไม้ เป็นต้น 4. ต้องมีมาตรการและกฎระเบียบบังคับไม่ให้พนักงาน หรือคนงานล่าสัตว์ป่าอย่างเด็ดขาดและมีบทลงโทษที่เข้มงวด	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มี

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 26/57

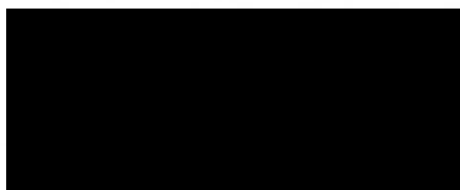
แบบรายการแสดงผลกระทบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>5. รณรงค์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารสถานการณ์ไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบ ถึงแนวทางการป้องกันไฟฟ้า การแก้ไขปัญหาไฟฟ้า การระมัดระวังอันตรายจากไฟฟ้า และผลกระทบจากไฟฟ้า โดยเฉพาะผลกระทบที่มีต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน</p> <p>6. รณรงค์และขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่าง ๆ ชุมชน/หมู่บ้าน และประชาชน ในพื้นที่งดเว้นการจุดไฟใกล้บริเวณแนวเขตป่า</p> <p>7. เตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงานตามแผนระดมพลดับไฟฟ้า ในสถานการณ์ปกติ สถานการณ์รุนแรง และสถานการณ์วิกฤติ</p> <p>8. เตรียมความพร้อมด้านบุคลากรสำหรับปฏิบัติงานดับไฟฟ้าของจังหวัด เครื่องมือ/อุปกรณ์ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานให้มีความพร้อมตลอดเวลา</p> <p>9. ประสานหน่วยงานดับไฟฟ้า ร่วมการปฏิบัติงานดับไฟฟ้าของหน่วยงานทุกหน่วยงานที่มีพื้นที่ รับผิดชอบ โดยเน้นการเข้าถึงพื้นที่อย่างรวดเร็ว ทันเหตุการณ์ในลักษณะบูรณาการร่วมกัน</p>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะดำเนินการกิจกรรมของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มีเพียงการให้บริการด้านคมนาคมทางอากาศเท่านั้น จึงส่งผลกระทบต่อพืชและสัตว์ในระบบนิเวศอยู่ในระดับต่ำมาก</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. จัดสรรงบประมาณสนับสนุนหน่วยงานปลูกสร้างสวนป่าเศรษฐกิจ ให้มาจัดสร้างป่าธรรมชาติ เพื่อการอนุรักษ์ขึ้น และดูแลรักษาให้คงอยู่ได้โดยการสร้างแนวเขตป่าที่ชัดเจน รวมทั้งจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ ให้เจ้าหน้าที่ที่สามารถที่จะปฏิบัติการป้องกันการบุกรุกได้อย่างมีประสิทธิภาพ (มาตรการ ปี 2536)</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • จุดตรวจวัด - บริเวณภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

มกราคม 2564

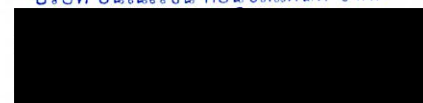


รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 27/57

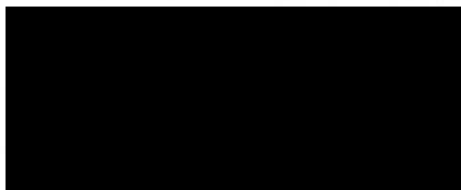
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>2. ปรับเปลี่ยนบทบาทของศูนย์เพาะชำกล้าไม้สวนป่าโคกโจด จากการเพาะชำกล้าไม้ เช่น สะเดา เพื่อการปลูกสร้างสวนป่ามาเป็นเพาะชำกล้าไม้ผล แจกจ่ายหรือจำหน่ายในราคาถูกแก่ราษฎร เพื่อให้ราษฎรนำไปปลูกในพื้นที่ไร่นา หรือที่บ้าน เพื่อเป็นการช่วยชะลอการพังทลายของดิน (มาตรการ ปี 2536)</p> <p>3. ทำการตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ไหล่ทางวิ่ง คูระบายน้ำตลอดแนวทางวิ่งของอากาศยาน ภายในท่าอากาศยาน เพื่อป้องกันการเป็นที่อาศัยของนก</p> <p>4. ต้นไม้ภายในบริเวณท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ต้องตัดแต่งเรือนยอดให้โปร่ง ความสูงไม่เกิน 6 เมตร และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 เมตร เพื่อลดการใช้เป็นแหล่งอาศัยเกาะนอนหรือสร้างรังของนก</p> <p>5. ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ต้องไม่มีกองขยะกลางแจ้ง เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของนก</p> <p>6. ให้เจ้าหน้าที่ตรวจหารังอาศัยหรือวางไข่รวมทั้งแหล่งเกาะนอนและแหล่งอาหารของนก บริเวณอาคารต่าง ๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคารของท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอหากพบให้ทำลายขบไล่ หรือหาทางแก้ไขเพื่อไม่ให้นกเข้ามาอาศัยหรือหาอาหารภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>7. ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพของทางวิ่งและพื้นที่ข้างเคียง เพื่อไล่นกให้ออกจากทางวิ่ง</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจชนิดและปริมาณของพืชพรรณ โดยเฉพาะพืชพรรณที่เป็นแหล่งอาศัยและแหล่งอาหารของนก - สำรวจชนิดและปริมาณสัตว์และนก โดยเฉพาะนกที่มีขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการบิน • ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> สำรวจปีละ 1 ครั้ง • ผู้รับผิดชอบ <ul style="list-style-type: none"> กรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



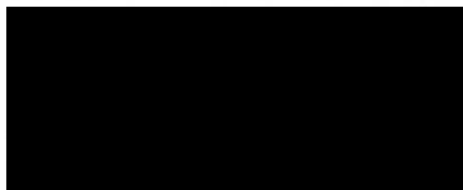
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 28/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		8. ตรวจสอบบริเวณรั้วหรือกำแพงโดยรอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพื่อป้องกันสัตว์เข้า-ออกภายในท่าอากาศยาน 9. ดูแลบริเวณสระพักน้ำและบ่อน้ำภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของนก	
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<u>ระยะดำเนินการ</u> กิจกรรมคมนาคมการขนส่งทางอากาศ ของ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ในระยะดำเนินการไม่มี ผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินภายนอกพื้นที่ ท่าอากาศยาน	<u>ระยะดำเนินการ</u> 1. ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์ สำนักงานจังหวัดบุรีรัมย์การวางแผนและควบคุมการใช้ที่ดินบริเวณใกล้ สนามบิน ด้วยการแบ่งเขตหรือการออกใบอนุญาตก่อสร้างการแบ่งเขต จะต้องเป็นไปตามการคำนวณเสี่ยงตามสถานการณ์ที่เป็นจริง ภายในเขต เส้นเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อบ้านเรือนจะต้องมีการปรับการใช้ที่ดิน ซึ่งอาจ เป็นการห้ามสร้างบ้านเรือนใหม่ๆ ส่วนอาคารเดิมที่มีอยู่จะได้รับการสร้าง ฉนวนกันเสียงให้ เป็นต้น (มาตรการ ปี 2536) 2. เมื่อมีการปรับปรุงท่าอากาศยานเสร็จเรียบร้อยแล้วควรมีการเผยแพร่ ข้อมูลเกี่ยวกับเขตปลอดภัยในการเดินอากาศให้หน่วยงานปกครองและ ส่วนราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทราบโดยทั่วกัน เพื่อนำไปสู่การดำเนินงาน ร่วมกันในการควบคุม มิให้มีอาคาร/สิ่งปลูกสร้างสูงเกินกว่าที่กำหนดไว้ 3. ทำการตรวจสอบสิ่งปลูกสร้างรอบท่าอากาศยานให้เป็นไปตาม ข้อกำหนดเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พร้อมทั้งประสานกับหน่วยงาน	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 29/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ระดับท้องถิ่นในการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างให้สอดคล้องกับ เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ 4. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์หรือจัดทำเอกสาร ชี้แจงแก่ประชาชนในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศเพื่อมิให้ ประชาชนดำเนินการก่อสร้างหรือมีกิจกรรมที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการบิน	
3.2 การคมนาคมขนส่ง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ในระยะก่อสร้าง คาดว่าจะมีการใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการสูงสุดเท่ากับ 114 คัน/วัน ช่วงเวลา 09.00-17.00 น ประมาณ 8 ชม. หรือเท่ากับ 38 คัน PCU/วัน (PCE รถบรรทุก 10 ล้อ เท่ากับ 2.5) พิจารณากรณีสูงสุดทำการ ขนส่งภายใน 1 ชม.เมื่อเพิ่มปริมาณจราจรจาก โครงการมีปริมาณจราจรเฉลี่ยรวมเพิ่มเป็น 1,214คัน (PCU)/ชม. เมื่อคำนวณค่า V/C Ratio เพิ่มเป็น 0.15 ซึ่งระดับการบริการจราจรของทาง หลวงหมายเลข 219 บริเวณ กม.ที่ 118+182 มีการให้บริการ (LOS) อยู่ในระดับ A เท่าเดิม ผลกระทบในระยะก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> 1. การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หรือการรบกวนหล่น จำเป็นต้องมีการใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกอย่าง มิดชิด 2. รถขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด 3. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน จะกำหนดให้ใช้เส้นทางอื่นในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง 4. ติดป้ายเตือน “เขตก่อสร้าง” บริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ 5. ควบคุมความเร็วยานพาหนะของโครงการ เมื่อผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็ว ได้ไม่เกิน 30 กม./ชม. 6. กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการหลีกเลี่ยงทำการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างช่วงที่มีเครื่องบินโดยสารขึ้น-ลงเพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มี

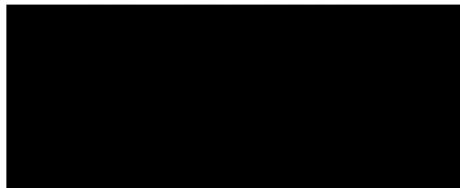
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ในระยะดำเนินการ ที่จอดรถของท่าอากาศยานสามารถรองรับได้ 530 คัน ประกอบด้วย ที่จอดรถยนต์ เท่ากับ 524 คัน หรือเท่ากับ 524 คัน PCU (PCE รถยนต์เท่ากับ 1) และที่จอดรถบัส เท่ากับ 6 คัน หรือเท่ากับ 15 คัน PCU (PCE รถบัสเท่ากับ 2.5) รวมทั้งหมด 539 คัน PCU กำหนดให้รถยนต์ออกพร้อมกันใน 1 ชม. เมื่อเพิ่มปริมาณจราจรจากโครงการมีปริมาณจราจรเฉลี่ยรวมเพิ่มเป็น 1,841 คัน (PCU)/ชม. เมื่อคำนวณค่า V/C Ratio มีค่าเท่ากับ 0.23 ระดับการบริการจราจรของทางหลวงหมายเลข 219 บริเวณ กม.ที่ 118+182 มีการให้บริการ (LOS) เปลี่ยนเป็นระดับ B การเคลื่อนที่ของรถคงที่แต่ผู้ใช้รถจะมองเห็นรถคันอื่น ๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้ แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน ดังนั้นผลกระทบในระยะดำเนินการอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรเพื่อให้ผู้ขับขี้อารถยนต์บริเวณที่จัดเตรียมไว้ 2. ห้ามจอดรถยนต์ทั้งไว้บริเวณที่รับ-ส่ง ด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารและไหล่ทางด้านข้างที่จอดรถยนต์ 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบจราจรก่อนเครื่องบินขึ้น-ลงอย่างน้อย 1 ชั่วโมง ดำเนินจัดระบบจราจรให้สอดคล้องกับลานจอดรถยนต์เพื่อจัดการจราจรให้เป็นระเบียบ 4. ติดตั้งไฟส่องสว่างในบริเวณทางเข้าท่าอากาศยานให้ชัดเจน 	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>- ไม่มี</p>

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 31/57

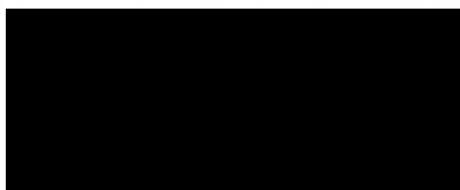
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	<u>ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมการเตรียมพื้นที่และงานดิน จะดำเนินการภายในเขตของโครงการซึ่งอยู่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์เท่านั้น กิจกรรมดังกล่าวอาจปิดกั้นทางระบายน้ำที่มีอยู่เดิมของท่าอากาศยานทำให้เกิดการอุดตันได้ แต่ผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเท่านั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> 1. ต้องจัดทำคลองระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ และตั้งสถานีสูบน้ำบริเวณด้านใต้ของพื้นที่โครงการ (มาตรการ ปี 2536) 2. หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินในฤดูฝน บริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้าง (มาตรการ ปี 2536) 3. ตรวจสอบการร่วนหล่นของเศษดินหรือวัสดุที่จะลงสู่รางระบายน้ำด้านข้างของพื้นที่ก่อสร้างทุกวันเพื่อป้องกันการอุดตันของรางระบายน้ำ 4. จัดทำทางระบายน้ำฝน ชั่วคราวหรือทางระบายน้ำฉุกเฉินเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบ 5. ออกแบบบ่อหน่วงน้ำให้มีความจุเพียงพอรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดจากปริมาณฝนที่คาบ 10 ปี และตกต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง 6. ให้ทำการขุดลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำอยู่เสมอ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มี
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ออกแบบระบบระบายน้ำพร้อมบ่อหน่วงน้ำจำนวน 3 บ่อ โดยให้มีขนาดช่องเปิดและขนาดความจุของบ่อหน่วงน้ำที่เพียงพอสำหรับการระบายน้ำ โดยคำนึงถึงปริมาณน้ำหลาก โดยขนาดของบ่อหน่วงน้ำเพื่อรองรับปริมาณน้ำส่วนเกินมี	<u>ระยะดำเนินการ</u> 1. การระบายน้ำ บริเวณที่ทำการตรวจสอบ สถานีสูบน้ำคลองระบายน้ำรอบโครงการ ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ ก่อนถึงฤดูฝนหรือเดือนละ 1 ครั้ง (มาตรการ ปี 2536) 2. ก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน ให้ดำเนินการกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมรางระบายน้ำภายในและรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



มกราคม 2564



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 32/57

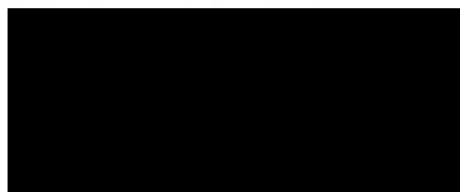
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ความจุของบ่อ 1, 2 และ 3 มีค่า 153,200 ลบ.ม. 202,150 ลบ.ม. และ 165,375 ลบ.ม. ตามลำดับ - ออกแบบขนาดท่อระบายน้ำในร่องน้ำกลางรันเวย์ เป็นชนิดท่อกลอง คสล. ขนาด (กว้างxสูง) 1.50x1.20 ม. และ 1.50x1.50 ม. ความลาดชันท้องท่อไม่น้อยกว่า 0.0017 ซึ่งมีประสิทธิภาพเพียงพอต่อการระบายน้ำของโครงการ	3. ขุดลอกรางระบายน้ำรอบแนวเขตท่าอากาศยานและแก้ไขปัญหาเรื่องการพังทลายของพื้นที่ด้านข้างรางระบายน้ำ เช่น การตาดคอนกรีต ส่วนของคลองระบายน้ำรอบโครงการ ต้องได้รับการดูแลให้อยู่ในสภาพที่สามารถระบายน้ำได้ดีปราศจากตะกอน วัชพืช และสิ่งกีดขวาง โดยเฉพาะช่วงก่อนหน้าฤดูฝน 4. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยานจำเป็นต้องตรวจสอบและแก้ไขโดยเร่งด่วน	
3.4 การจัดการน้ำเสีย	ระยะก่อสร้าง คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้น จากจำนวนคนงานเพิ่มขึ้น 240 ลบ.ม./เดือน (คำนวณจากจำนวนคนงาน 200 คน) ดังนั้น ในระยะก่อสร้างจะมีปริมาณน้ำเสียรวม 1,920 ลบ.ม./เดือนซึ่งปริมาณน้ำเสียจากที่พักคนงานจะบำบัดโดยใช้ถังบำบัดสำเร็จรูปที่บริเวณที่พักคนงาน	ระยะก่อสร้าง 1. จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราว และที่พักคนงานอย่างเพียงพอ 2. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่รองรับน้ำเสียจากห้องส้วม น้ำทิ้งห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัวอย่างเพียงพอ พร้อมบ่อกักน้ำทิ้งที่สามารถเก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายออกสู่บ่อเกรอะต่อไป	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่จะมีปริมาณน้ำเสียเท่ากับ 93.16 ลบ.ม./วัน ซึ่งท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะดำเนินการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 120 ลบ.ม./วัน เพื่อรองรับปริมาณน้ำเสียดังกล่าวได้อย่างเพียงพอ	ระยะดำเนินการ ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถรองรับน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ	ระยะดำเนินการ • จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 3 ได้แก่ น้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 33/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

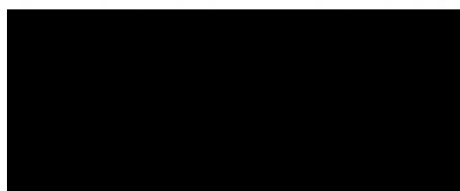
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - pH - BOD5 - SS - Oil & Grease - Fecal Coliform Bacteria - Total Coliform Bacteria - ทีเคเอ็น (TKN) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) - คลอรีนตกค้าง (Residual Chlorine) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids) ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 ฤดู (ฤดูแล้งและฤดูฝน) ผู้รับผิดชอบ



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 34/57

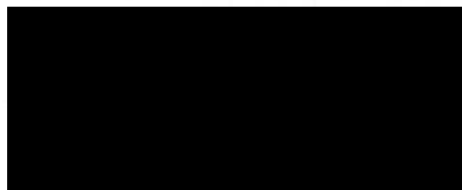
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			กรมท่าอากาศยาน
3.5 การจัดการขยะ	<p><u>ระยะรื้อถอน</u></p> <p>อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องทำการรื้อออก จะใช้ระยะเวลาการรื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดเศษวัสดุจากการรื้อถอนอาคาร โดยจะนำเศษวัสดุที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ไปปรับถมพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ เป็นผลกระทบระยะสั้น และอยู่ระดับต่ำ</p>	<p><u>ระยะรื้อถอน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุจากการรื้อถอนและต้องปกคลุมด้วยผ้าคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันการเก็บขนไปกำจัดต่อไป 2. มูลฝอยจากกิจกรรมการรื้อถอนที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น ไม้แบบ และเหล็กเส้น ทางโครงการมีการจัดการโดยจะนำไปจำหน่ายแก่ผู้รับซื้อ หรือนำกลับมาใช้ในงานก่อสร้าง 3. ไม่นำเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ นำเศษวัสดุจากการรื้อถอนมาปรับถมพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ 4. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง รื้อถอนสิ่งก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลเบา และผนังปูน เท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) 5. จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีการคัดแยกประเภทขยะ 	<p><u>ระยะรื้อถอน</u></p> <p>- ไม่มี</p>

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 35/57

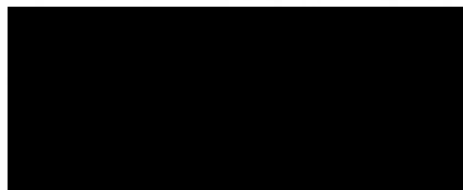
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระยะก่อสร้าง คาดว่าจะมีปริมาณขยะจากคนงานก่อสร้างเพิ่มขึ้น 100 กิโลกรัม/วัน (จากจำนวนคนงาน 200 คน มีอัตราการเกิดขยะ 0.50 กิโลกรัม/คน/วัน) ดังนั้น จะมีปริมาณขยะจากคนงานก่อสร้างรวมกับปริมาณขยะสูงสุดจากอาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์รวม 240 กิโลกรัม/วัน ซึ่งท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะประสานงานกับเทศบาลตำบลสตึกมาจัดเก็บเพื่อนำไปกำจัดต่อไป</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ผู้รับเหมา ก่อสร้างจะต้องนำออกจากพื้นที่ทั้งหมดเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ 2. จัดหาภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิด โดยแบ่งเป็นภาชนะรองรับขยะเปียก ภาชนะรองรับขยะแห้ง และภาชนะรองรับขยะอันตราย นำไปตั้งไว้จุดต่างๆ รอบพื้นที่ก่อสร้าง และประสานกับเทศบาลตำบลสตึกเข้ามาจัดเก็บและกำจัด 3. จัดให้มีถังขยะแยกประเภทขยะที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้กับขยะทั่วไป ถังขยะดังกล่าวให้วางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งนี้ถังขยะจำเป็นต้องมีฝาปิดเพื่อป้องกันกลิ่นและแมลง 4. ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะ ภายในพื้นที่ก่อสร้างของท่าอากาศยานบุรีรัมย์เพราะเป็นอุปสรรคต่อการบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ คาดว่าจะมีปริมาณขยะจากผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 3.882 ลบ.ม./วัน มีการออกแบบพื้นที่สำหรับสร้างเป็นห้องพักขยะ เพื่อรองรับปริมาณขยะที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ โดยห้องพักขยะจะอยู่บริเวณชั้นที่</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้โครงการดูแลอาคารที่พักขยะให้เพียงพอต่อการจัดเก็บขยะ และให้ประสานกับเทศบาลตำบลสตึกในการดำเนินการจัดเก็บ 2. จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการมาไว้ยังที่พักขยะเพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลตำบลสตึกมารับไปกำจัดโดยใช้วิธีการฝังกลบ ในพื้นที่ฝังกลบขยะของเทศบาลตำบลสตึก และดูแลความสะอาดของบริเวณที่พักขยะ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 36/57

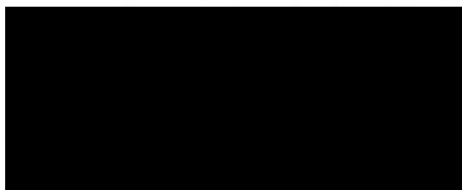
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	1 และชั้นที่ 2 มีขนาดพื้นที่เท่ากันห้องละ คือ 18 ตร.ม. (3.00x6.00 เมตร) จัดเก็บขยะสูง 1.5 เมตร สามารถรองรับขยะได้ ห้องละ 27 ลบ.ม./ห้อง จำนวน 2 ห้องรวม 54 ลบ.ม และอาคารพักขยะใกล้เคียงสามารถรองรับขยะได้ประมาณ 48 ลบ.ม. รวมทั้งที่พักขยะของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 102 ลบ.ม. สามารถพักขยะได้ประมาณ 26 วัน เพียงพอกับปริมาณขยะที่เกิดขึ้น แต่ในการจัดการขยะควรกำจัดขยะภายใน 3 วัน ซึ่งท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะประสานงานกับเทศบาลตำบลสตึกมาจัดเก็บเพื่อนำไปกำจัดต่อไป	3. จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอย กระจายตามจุดต่างๆ ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานอย่างเพียงพอ 4. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยาน ทั้งขยะในถังขยะที่จัดเตรียมไว้ 5. จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดในพื้นที่โครงการ รวมทั้งจัดเตรียมถังขยะให้เพียงพอต่อการรองรับขยะแต่ละประเภท คือ ถังสีเขียวรองรับขยะเปียก ถังสีน้ำเงินรองรับขยะรีไซเคิล เช่น ขวดแก้ว เป็นต้น ถังขยะสีเหลืองรองรับขยะทั่วไป เช่น เศษกระดาษ เป็นต้น 6. จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยขนาด 30 ลิตร แยกประเภทขยะเปียกและขยะรีไซเคิล กระจายอยู่ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร 7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลเมื่อพบว่าถังขยะเต็มให้ดำเนินการเปลี่ยนถุงขยะ 8. มีการแยกขวดพลาสติกและขวดแก้วออกก่อนนำไปไว้ที่ห้องพักขยะ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ส่วนขยะเปียกจะนำไปพักที่อาคารพักขยะทุกวัน 9. ก่อนรวบรวมมูลฝอยจากจุดต่างๆ ไปยังห้องพักขยะของโครงการ ต้องมัดปากถุงให้แน่นเพื่อป้องกันมูลฝอยกระจัดกระจายและสะดวกต่อการขนย้าย 10. การเก็บมูลฝอยในถุงต้องไม่ให้มีปริมาณหรือน้ำหนักมากเกินไป ซึ่งบรรจุปริมาณมูลฝอยประมาณ 3 ใน 4 ของถุง	

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 37/57

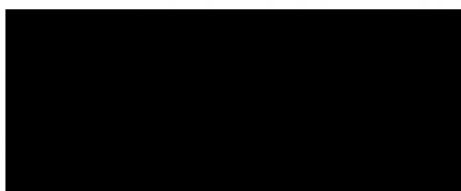
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>11. ตรวจสอบรอยรั่วของถังบรรจุมูลฝอยทั้งก่อนและหลังการบรรจุ มูลฝอย เพื่อไม่ให้มูลฝอยรั่วไหลออกมาภายนอก</p> <p>12. ขยะเปียก ที่เกิดขึ้นห้ามนำไปพักไว้ในห้องพักขยะภายในอาคารที่ พักผู้โดยสาร ให้นำไปพักที่อาคารพักขยะ</p> <p>13. การจัดการขยะของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อาคารพักขยะรวม <ul style="list-style-type: none"> - ห้องพักขยะแห้ง ห้องพักขยะเปียก และห้องขยะที่สามารถ นำกลับมาใช้ใหม่ โดยสามารถรองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน - ห้องพักขยะอันตราย โดยสามารถรองรับขยะได้ไม่น้อย กว่า 15 วัน - จัดให้มีการทำความสะอาดอาคารพักขยะอย่างสม่ำเสมอ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการเพาะตัวของเชื้อโรค - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากการล้างอาคารพักขยะเข้า สู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก ● ห้องพักขยะอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ <ul style="list-style-type: none"> - ห้องพักมูลฝอยแห้ง และห้องมูลฝอยที่สามารถนำกลับมา ใช้ใหม่ โดยสามารถรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน - ห้องพักมูลฝอยอันตราย โดยสามารถรองรับมูลฝอยได้ ไม่น้อยกว่า 15 วัน 	

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 38/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ห้องพักขยะจะมีประตูปิดมิดชิด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน โดยจะเปิด-ปิด ประตูเฉพาะช่วงที่มีการเก็บขนมูลฝอยเท่านั้น - จัดให้มีท่อรวบรวมน้ำจากการล้างห้องพักขยะรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก - จัดให้มีการทำความสะอาดห้องพักขยะอย่างสม่ำเสมอ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการเพาะตัวของเชื้อโรค - จัดให้มีท่อรวบรวมน้ำจากการล้างห้องพักขยะเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก ● บ้านพักเจ้าหน้าที่ <ul style="list-style-type: none"> - ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จัดให้มีภาชนะรองรับขยะขนาด 100 ลิตร วางอยู่บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ - ขยะบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ยังจัดให้มีถังขยะแบบแยกประเภท และเจ้าหน้าที่ที่อาศัยอยู่บริเวณบ้านพักมีการแยกขยะก่อนนำไปทิ้งบริเวณอาคารพักขยะ 	
3.6 คุณภาพน้ำใช้	<u>ระยะก่อสร้าง</u> จำนวนคนงาน 200 คาดว่าจะมีความต้องการปริมาณน้ำใช้จากจำนวนคนงานเพิ่มขึ้น 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือเท่ากับ 300 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ในระยะก่อสร้างจึงมีความต้องการใช้	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - จัดให้น้ำใช้ของคนงานอย่างเพียงพอ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มี

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

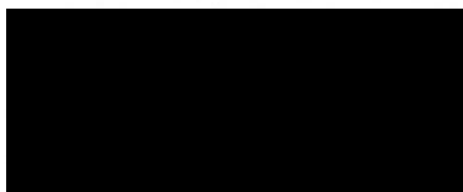
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	น้ำรวม 2,400 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ซึ่งปริมาณ การผลิตน้ำใช้ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์สามารถ รองรับได้อย่างเพียงพอ		
	ระยะดำเนินการ อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ มีความต้องการ ปริมาณน้ำใช้สูงสุดเท่ากับ 116.45 ลบ.ม./วัน ดังนั้น ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้ประสานขอใช้ น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสตึก จำนวน 400 ลบ.ม./วัน ซึ่งเพียงพอต่อความ ต้องการใช้น้ำ	ระยะดำเนินการ ตรวจติดตามระบบผลิตน้ำใช้รวมทั้งคุณภาพน้ำใช้ให้ผลิตน้ำใช้ได้อย่าง มีประสิทธิภาพ และคุณภาพน้ำใช้ได้มาตรฐาน	ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดัง รูปที่ 3 ได้แก่ น้ำใช้ภายในอาคาร ที่พักผู้โดยสาร ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - pH - ความขุ่น - ปริมาณสารละลาย ที่ได้อัตรา (TDS) - ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness as CaCo3) - ซัลเฟต (Sulphate) - คลอไรด์ (Chloride) - ไนเตรท (Nitrate) ความถี่ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 40/57

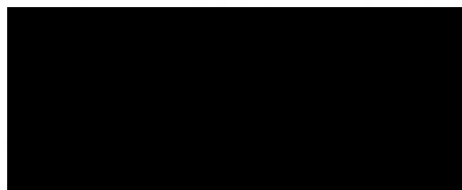
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			(ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบ กรมท่าอากาศยาน
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	<u>ระยะรื้อถอน</u> อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องทำการรื้อออก จะใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบผู้ใช้บริการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เป็นผลกระทบระยะสั้นและอยู่ระดับต่ำ	<u>ระยะรื้อถอน</u> 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะมีการจัดการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการให้กับหน่วยงานราชการและประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยแจ้งรายละเอียดการปรับปรุงและก่อสร้างโครงการ และแผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและการก่อสร้างโครงการให้กับหน่วยงานราชการและประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการทราบล่วงหน้า 15 วันก่อนการรื้อถอน 2. ติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้งระบุชื่อเจ้าของโครงการที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการเพื่อรับเรื่องร้องเรียน หรือข้อเสนอแนะจากผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน 3. ติดตั้งป้ายเตือนอันตราย แสดงขอบเขตการรื้อถอนพร้อมด้วยไฟสัญญาณสีแดงกระพริบเตือนอันตราย ไว้บริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	<u>ระยะรื้อถอน</u> - ไม่มี

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 41/57

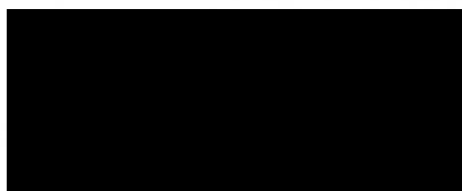
แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบลสิ่งแวดลอมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลสิ่งแวดลอม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบลสิ่งแวดลอม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแกไข ผลกระทบลสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบลสิ่งแวดลอม
		<p>เพื่อป้องกันไม่ให้บุคคลอื่น ซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการรื้อถอน</p> <p>4. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานทราบถึงกำหนดการเริ่มงาน แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาการรื้อถอน</p> <p>5. ติดตั้งป้ายประกาศขนาดไม่น้อยกว่า 0.5x1 ม. ไว้บริเวณหน้าโครงการ โดยต้องมีรายละเอียดให้ชัดเจนดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● แสดงชื่อ ประเภทและขนาดของโครงการ ● ระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของโครงการ ผู้รับผิดชอบในการควบคุมการรื้อถอน ● แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาที่ใช้ในการรื้อถอน และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมรื้อถอนในแต่ละวัน <p>6. เฝ้าระวังและดูแลความประพฤติของคนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อนและปัญหาต่างๆ แก่คนงานด้วยกัน รวมทั้งผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน</p> <p>7. กำหนดไม่ให้เครื่องจักรกลและเครื่องมือรื้อถอนทำงานนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>8. จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่รื้อถอนให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือมุมมืด</p>	

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

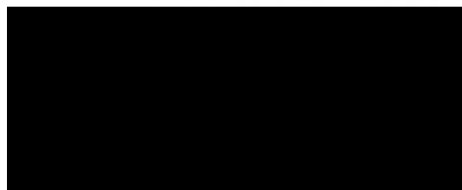
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 42/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		9. จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ประจำพื้นที่งานรื้อถอนให้ครอบคลุมและเพียงพอ และตรวจสอบให้พร้อมใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมเตรียมการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การปรับพื้นที่ การรื้อย้าย สิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ จะดำเนินการภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน ดังนั้นผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม จึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กรมท่าอากาศยานจ่ายค่าชดเชยที่ดินให้กับราษฎรที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ป่าโคกโจด อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ (มาตรการ ปี 2536) 2. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงข้อมูลโครงการและผู้รับผิดชอบการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 3. จัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการไว้หน้าสำนักงานก่อสร้างโครงการ และในชุมชนใกล้เคียง โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ 4. กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำทะเบียนและตรวจโรค/สารเสพติด คนงานที่มาจากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแล และตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้สร้างความเดือดร้อนและก่อความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่ 5. กำหนดให้ผู้รับเหมาให้ความสำคัญต่อการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุดเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • สถานที่ดำเนินการบริเวณชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ดังรูปที่ 2 <ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนหนองไผ่ - ชุมชนบ้านสระกอ - ชุมชนบ้านไทรงาม - ชุมชนโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านโสกคลอง • ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจความคิดเห็นด้านผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 43/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>6. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องเรียน เช่น ตู้รับความคิดเห็น สายด่วน เบอร์ เป็นต้น เพื่อเป็นศูนย์กลางในการรับเรื่องราวร้องเรียนในกรณีเกิดความเดือดร้อน และต้องดำเนินการสืบหาสาเหตุและหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ</p> <p>7. บ้านพักคนงาน ต้องดูความสะอาดเรียบร้อยไม่ให้เกิดผลกระทบกับชุมชน เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องทำการรื้อถอนบ้านพักให้เรียบร้อยแล้วปลุกต้นไม้ทดแทน</p> <p><u>การรับเรื่องราวการร้องเรียน</u></p> <p>ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จัดให้มีช่องทางในการรับข้อร้องเรียนของประชาชน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กล่องรับข้อร้องเรียนที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 2. โทรศัพท์รับข้อร้องเรียนที่กลุ่มพิธีการบินและอำนวยความสะดวก (หมายเลขโทรศัพท์ 044-666-336) 3. จดหมายรับข้อร้องเรียนที่ส่งมายังท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 	<p>- ข้อเสนอแนะด้านการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ความถี่ สำรวจปีละ 1 ครั้ง • ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน

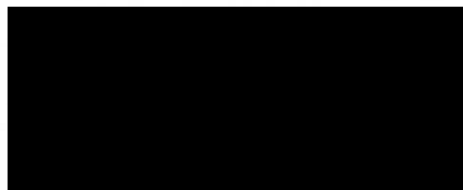
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ ในช่วง 10 ปี ข้างหน้า ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จะมีศักยภาพในการรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นได้อย่างเพียงพอ จากผลการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบินของกรมท่าอากาศยาน พบว่า ปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ พ.ศ. 2575 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะมีจำนวนผู้มาใช้บริการจำนวน 850,153 คน/ปี หากโครงการเปิดให้บริการ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จะสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้บริการของนักท่องเที่ยว ตลอดจนอำนวยความสะดวกให้กับภาคธุรกิจอื่น ๆ เช่น การท่องเที่ยว และการลงทุน เป็นต้น ดังนั้น ในระยะดำเนินการจะเป็นผลด้านบวกต่อเศรษฐกิจและสังคมของจังหวัดบุรีรัมย์</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ทำการจัดตั้งคณะกรรมการ 1 ชุด เพื่อติดตามดูแลชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงสนามบิน อย่างน้อย 5 ปีภายหลังก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง (มาตรการ ปี 2536) 2. ในกรณีมีเรื่องร้องเรียนจากประชาชนหรือผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบดังกล่าวอย่างเร่งด่วน 3. ให้ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัญหาผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ 4. ประสานงานสถานีนิตยภัตเพลิงเทศบาลสตึกที่อยู่ห่างจากท่าอากาศยานบุรีรัมย์ประมาณ 10 กิโลเมตร เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ร่วมกับทีมดับเพลิงของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และจัดให้มีการซ้อมใหญ่ทุก 2 ปี 5. ทำความสะอาดที่พักขยะบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และอาคารพักขยะไม่ให้เกิดกลิ่นส่งผลกระทบต่อผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานของท่าอากาศยาน และน้ำที่เกิดจากการทำความสะอาดที่พักขยะต้องเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย 	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • สถานที่ดำเนินการชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ดังรูปที่ 3 <ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนหนองไผ่ - ชุมชนบ้านสระกอ - ชุมชนบ้านไทรงาม - ชุมชนโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านไสยกคลอง • ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - สำ รวจความคิดเห็นด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ โดยเฉพาะด้านเสียงรบกวน - ข้อเสนอแนะด้านการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ • ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> สำรวจปีละ 1 ครั้ง

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



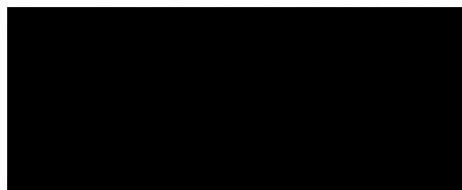
บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 45/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<u>ระยะรื้อถอน</u> อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ ต้องทำการรื้อออก จะใช้ระยะเวลาการรื้อถอน ประมาณ 14 วัน ผลกระทบจากการรื้อถอน อาคารที่อาจจะมีต่อคนงาน ได้แก่ อุบัติเหตุ แต่อย่างไรก็ตามทางโครงการได้จัดเตรียม มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับ คนงาน และผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะรื้อถอน</u> <u>การป้องกันอัคคีภัย</u> 1. ห้ามไม่ให้คนงานสูบบุหรี่ในขณะที่ปฏิบัติงาน 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบพื้นที่รื้อถอนทุกๆ 1 ชั่วโมง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงที่ไม่ได้มีงานรื้อถอนและช่วงเวลา กลางคืน เพื่อคอยระวังเหตุเพลิงไหม้ที่อาจเกิดขึ้น 3. จัดให้มีการอบรมการดับเพลิงเบื้องต้นให้กับคนงาน รวมทั้งซ้อมอพยพ หนีไฟ และอบรมความพร้อมของคนงานก่อนปฏิบัติงาน 4. จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีภายในพื้นที่รื้อถอน โดยเฉพาะบริเวณที่เก็บ เชื้อเพลิง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ อย่างน้อยชั้นละ 1 เครื่อง และจัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงเคมี ให้สามารถใช้งานได้ เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที <u>อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน</u> 1. จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานรื้อถอน 2. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น วันละ 2-3 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมตลอดระยะเวลาการรื้อถอน เพื่อลดการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	<u>ระยะรื้อถอน</u> - ไม่มี

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 46/57

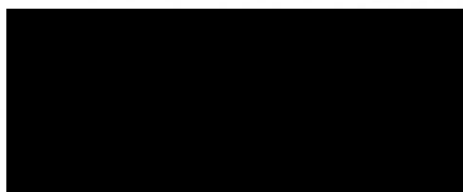
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>3. ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ให้ปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบ</p> <p>4. รักษาความสะอาดบริเวณด้านทางเข้า-ออก โครงการไม่ให้มีเศษดินและทราย ตกค้างตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้าง</p> <p>5. โครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด/กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในงานรื้อถอนอย่างเคร่งครัด เช่น การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เป็นต้น</p> <p>6. ฝ่ายระวางและดูแลความประพฤติของพนักงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อน และปัญหาต่างๆ แก่คนงานด้วยกัน รวมทั้งผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน</p> <p>7. กำหนดไม่ให้เครื่องจักรกลและเครื่องมือรื้อถอนทำงานนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>8. จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่รื้อถอนให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือมุมมืด</p> <p>9. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนอย่างเคร่งครัด</p> <p>10. จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ประจำพื้นที่งานรื้อถอนให้ครอบคลุมและเพียงพอ และตรวจสอบให้พร้อมใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที</p>	

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

IVC Innovation
Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 47/57

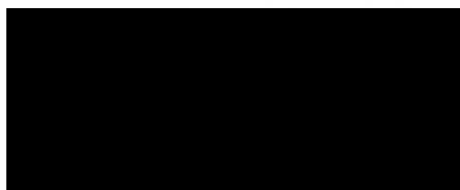
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ในระยะก่อสร้าง อาจมีผลกระทบด้านการเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างหรือการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวสามารถป้องกันหรือบรรเทาได้โดยจัดเตรียมมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เหมาะสม</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับคนงานโดยพิจารณาตามลักษณะงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย งานผสมคอนกรีตจะต้องสวมถุงมือยางและรองเท้าหุ้มแข็ง การเชื่อมเหล็กจะต้องสวมแว่นตากันแสง เป็นต้น 2. จัดทำรั้ว และติดป้ายแสดง “เขตก่อสร้าง” ในบริเวณที่ดำเนินการก่อสร้าง 3. การจัดการสภาพแวดล้อมของที่พักคนงานให้ได้มาตรฐาน และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด <p><u>มาตรการที่พักคนงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การกำหนดกฎเกณฑ์และคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญและปัญหาต่าง ๆ ให้กับผู้อยู่อาศัยในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียง หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการว่ากล่าวตักเตือนลงโทษถึงขั้นไล่ออก โดยพิจารณาจากความเหมาะสมของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น 2. จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง (สูงประมาณ 2 เมตร) พร้อมกับการให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำบริเวณบ้านพักคนงานและทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ 	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ไม่มี</p>

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



มกราคม 2564



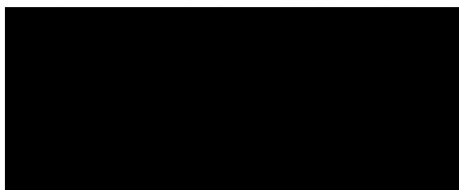
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 48/57

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3. จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานและสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน 4. กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานสร้างไว้ไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลงชื่อ พร้อมบันทึกเวลาเข้า-ออกไว้ให้ชัดเจน ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 5. ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล 6. ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง 7. จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่สำนักงานชั่วคราวภายใน 8. จัดให้มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมี ขนาด 15 ปอนด์ ประจำบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลัง จำนวน 9 จุด <u>มาตรการรื้อย้ายที่พักคนงาน</u> เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะดำเนินการควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้มีการรื้อย้ายที่พักคนงาน ดังนี้ 1. จัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุจากการรื้อถอนและต้องปกคลุมด้วยผ้าคลุมมิดชิดเพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดต่อไป	

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



มกราคม 2564



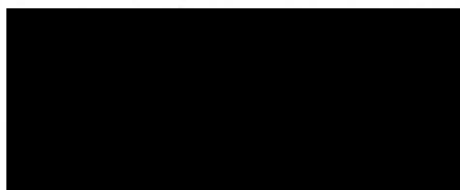
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 49/57

แบบรายการแสดงผลกระทบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		2. วัสดุจากกิจกรรมการรื้อถอนที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น ไม้แบบ และเหล็กเส้น ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจำหน่ายให้กับผู้รับซื้อ หรือนำกลับมาใช้ในงานก่อสร้าง 3. ติดต่อประสานงานกับเทศบาลสตึกให้เข้ามาเก็บเศษวัสดุและมูลฝอยที่เกิดจากการรื้อย้ายที่พักคนงาน เพื่อนำไปฝังกลบยังพื้นที่ฝังกลบของเทศบาลสตึก 4. ไม่นำเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนโดยรอบท่าอากาศยาน 5. กำหนดช่วงเวลาการขนส่งมูลฝอยจากการรื้อถอน โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่มีการขึ้นลงของอากาศยานซึ่งเป็นช่วงเวลาที่มียานพาหนะผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรและการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ 6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน ในขณะที่ขนส่งวัสดุจากการรื้อถอน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านการจราจรและอุบัติเหตุทางรถยนต์ในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน 7. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้าและเย็น) ในกรณีที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองจำนวนมากให้เพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม	

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 50/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		8. จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่รื้อถอนให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือมุมมืด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 9. ในการรื้อถอนห้องน้ำ/ห้องส้วม ซึ่งใช้ระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดตั้งอยู่กับที่ผู้รับเหมาจะทำการรื้อถอนถังบำบัดน้ำเสียดังกล่าว โดยให้เทศบาลสตักนำไปกำจัดต่อไป รวมทั้งผู้รับเหมาจะทำการฆ่าเชื้อโรคในบริเวณดังกล่าว โดยใช้ยาโซเดียมไฮโปคลอไรต์ 5% (สารคลอโรกซ์หรือไฮเตอร์) 10. เมื่อทำการรื้อย้ายแล้วเสร็จ พื้นที่ดังกล่าวจะได้รับการปรับระดับให้มีความราบเรียบและปลูกหญ้าปกคลุม เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	
	ระยะดำเนินการ เสี่ยง ผลการสอบถามราษฎรที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์ โดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ในแนวขึ้น-ลงของอากาศยาน พบว่าความรบกวนด้านเสียงจากอากาศยานเกิดขึ้นในระดับเล็กน้อย สอดคล้องกับการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า เส้น NEF 40 ที่บ่งชี้ถึงระดับการรบกวนมากอยู่ภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ อย่างไรก็ตามสำหรับพนักงานภาคพื้นดินที่อยู่ภายในสนามบินขณะ	ระยะดำเนินการ 1. กำหนดให้แผนงาน 2 แผนหลัก ประกอบด้วย แผนการแจ้งเหตุฉุกเฉินการจราจรอากาศยานขณะทำการบินและบนภาคพื้น การก่อวินาศกรรม การวางเพลิงและการชู้บังคับ การวางระเบิดอากาศยานและอาคารสถานที่ กับ แผนการแจ้งเหตุฉุกเฉินอากาศยานประสบอุบัติเหตุในบริเวณท่าอากาศยาน ทำการปรับแผนเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ติดต่อ หรือเบอร์โทร ที่เกี่ยวข้อง ทำการซ้อมใหญ่ทุก 2 ปี (มาตรการ ปี 2536) 2. จัดเตรียมหน่วยปฐมพยาบาลและหน่วยรองรับเหตุฉุกเฉินตามมาตรฐานของท่าอากาศยาน	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

มกราคม 2564

รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

IVC Innovation
 Consultants Co., Ltd.

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 51/57

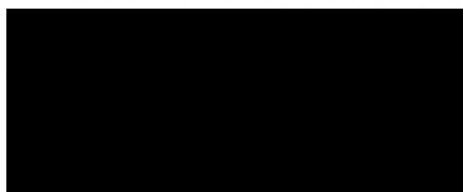
แบบรายการแสดงผลกระทบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เครื่องบินขึ้น-ลง จำเป็นต้องได้รับการป้องกันผลกระทบด้านเสียง ทั้งนี้โดยปกติพนักงานจะใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงอยู่แล้ว ดังนั้นจึงลดผลกระทบที่เกิดขึ้น</p> <p>คุณภาพอากาศ</p> <p>ท่าอากาศยานบุรีรัมย์และชุมชนโดยรอบไม่ประสบปัญหาด้านคุณภาพอากาศและผลการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่าปัญหาด้านคุณภาพอากาศเกิดขึ้นในระดับต่ำ</p> <p>อุบัติเหตุ</p> <p>อุบัติเหตุจากปริมาณจราจรทางบก เนื่องจากการเข้า-ออกบริเวณด้านหน้าท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จะมีความเสี่ยงในระดับต่ำ</p>	<p>3. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ต้องประสานขอความร่วมมือกับหน่วยงานด้านการรองรับเหตุฉุกเฉินอื่น ๆ เช่น โรงพยาบาลสตึก เทศบาลตำบลสตึก สถานีตำรวจภูธรสตึก เป็นต้น</p> <p>มาตรการป้องกันอัคคีภัย กรณีเกิดไฟป่า</p> <p>1. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ได้มีการประสานกรมป่าไม้ให้มาลาดรอนกิ่งไม้ที่ใกล้กับอาคารต่าง ๆ ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์เป็นประจำทุกปี ในช่วงก่อนฤดูแล้ง เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย</p> <p>2. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการจัดเตรียมรถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ ตามมาตรฐานของท่าอากาศยาน</p> <p>3. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการตัดหญ้าในบริเวณพื้นที่โดยรอบอาคารอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เป็นแหล่งเชื้อเพลิงในการเกิดอัคคีภัย</p> <p>4. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการประสานหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องกับการบรรเทาสาธารณภัยและป้องกันอัคคีภัย ดังรูปที่ 4</p>	
4.3 ทัศนียภาพ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้าง และการวางวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง อาจจะทำให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่ดี</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ติดตั้งรั้วชั่วคราว สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 52/57

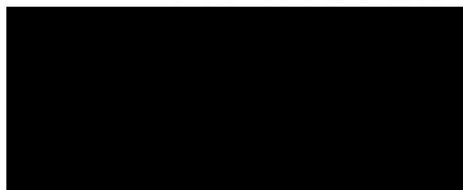
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>2. ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) โดยเลือกใช้ชนิดที่สามารถป้องกันไฟ เพื่อไม่ให้เกิดการลุกลาม ครอบคลุมตัวอาคารก่อสร้างตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคาร</p> <p>3. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน ทำให้เกิดภาพที่ไม่น่ามอง</p> <p>4. จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น</p> <p>5. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดคอยกวาดเศษดิน ทราายที่ตกบริเวณพื้นที่ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างโดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที และทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างมีม่านกันไว้ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม</p> <p>6. กำหนดให้ทำรั้วล้อมรอบโครงการเป็นสีเขียวหรือสีโทนอ่อน เพื่อให้เกิดความสวยงามและสบายตาแก่ผู้ที่มองจากภายนอกโครงการ</p>	
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> ไม่มีผลกระทบด้านทัศนียภาพ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี</p>

มกราคม 2564



รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



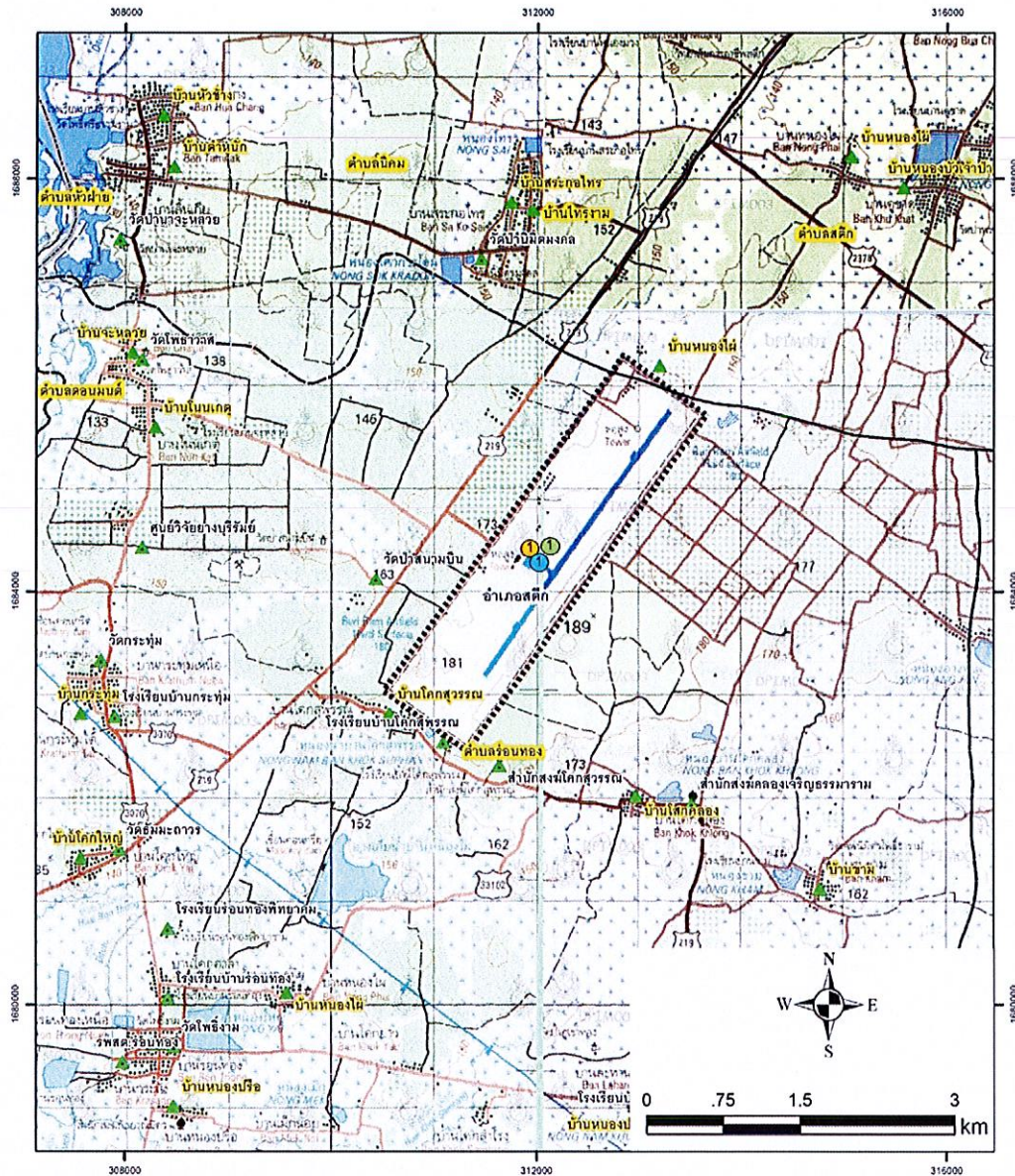
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 53/57



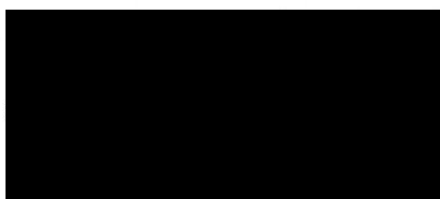
สัญลักษณ์ :

- ทำอากาศยานบุรีรัมย์
- ขอบเขตอำเภอ
- ขอบเขตตำบล
- หมู่บ้าน
- สถานที่สำคัญ

- ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศ**
 - อาคารที่ักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
 - ทำอากาศยานบุรีรัมย์
- ตำแหน่งตรวจวัดเสียง**
 - อาคารที่ักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
 - ทำอากาศยานบุรีรัมย์
- ตำแหน่งตรวจวัดความสั่นสะเทือน**
 - อาคารที่ักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
 - ทำอากาศยานบุรีรัมย์

ที่มา : ดัดแปลงจากกรมแผนที่ทหาร (2551)

รูปที่ 1 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน



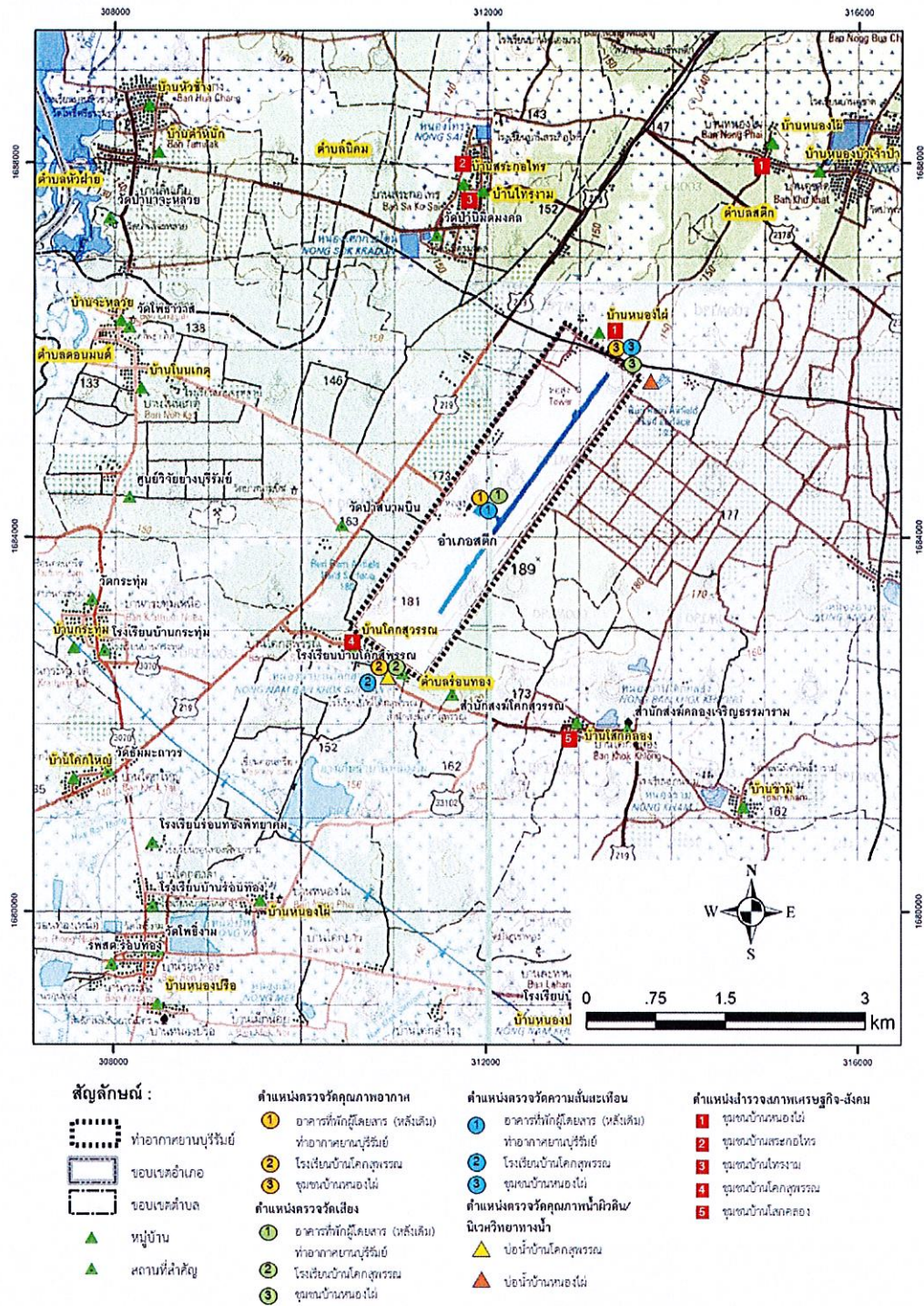
รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมทำอากาศยาน



มกราคม 2564 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด รับรองจำนวนหน้า 54/57

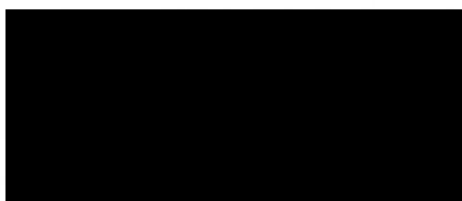


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/
กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



ที่มา : ดัดแปลงจากกรมแผนที่ทหาร (2551)

รูปที่ 2 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

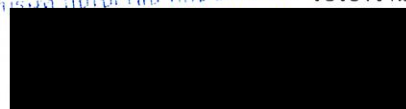


รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมทำอาภาคารยาน



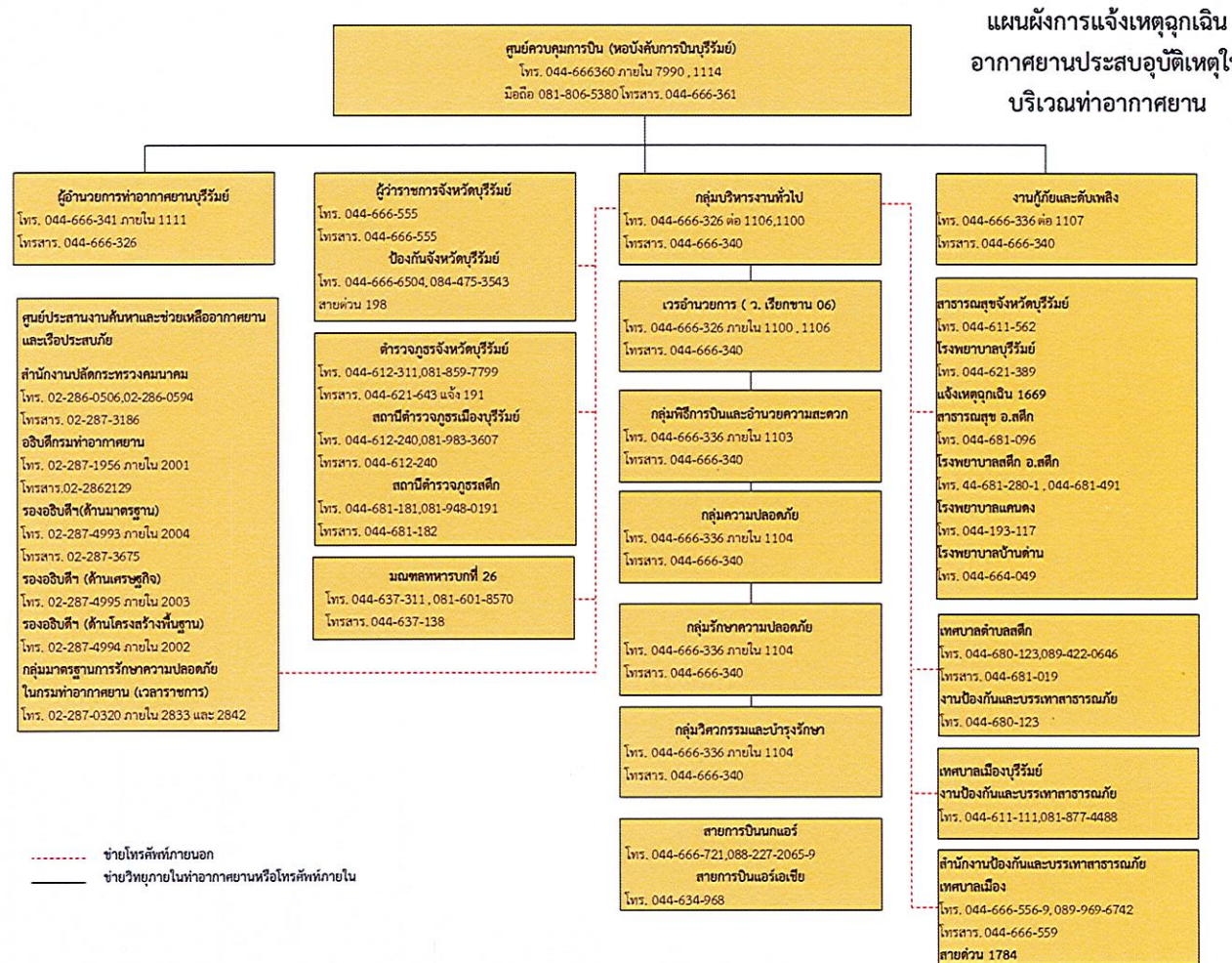
มกราคม 2564

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
รับรองจำนวนหน้า 55/57



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/
กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/
กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด



รูปที่ 4 แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉินท่าอากาศยานบุรีรัมย์